

## Et si l'aérodrome de Châteaudun accueillait des vols d'affaires ou touristiques ?

CHATEAUDUN

ECONOMIE

ARMEE - CONFLIT



Dans le cadre de son projet de « petit aéroport », le conseiller régional et municipal Fabien Verdier a orchestré un premier transport civil « expérimental », hier.

Le rendez-vous a été donné à 7 heures devant l'EAR de Châteaudun, mercredi 22 mars 2017. Nicolas Guillemet, directeur général de l'entreprise dunoise Lachant Spring 28 et Pascal Massé, responsable production outillage ont décollé de l'ex-base aérienne en direction de Montluçon (Allier), à bord d'un Cirrus SR 22 qui comprend trois places passagers.

Ils ont passé la journée sur leur nouveau site de production, acheté à une multinationale il y a seulement quelques semaines. Comme à l'aller, le retour s'est effectué en seulement une heure, en fin d'après-midi.

**Un aller-retour à 900€**

« On expérimente ce nouveau moyen de transport. C'est un gain de temps. En voiture, nous aurions dû partir la veille », explique le directeur, qui voit les intérêts économiques dans ce projet de « petit aéroport de proximité » porté par Fabien Verdier (PS), conseiller municipal, conseiller régional et candidat aux élections législatives.

Exceptionnellement, ce mercredi 22 mars, l'élu a obtenu une autorisation pour que le transport privé ait lieu. « Une convention est en cours d'étude avec le ministère de la Défense. Il faut qu'il y ait un accord pour que l'on puisse aboutir à un trafic civil. Nous avons des pilotes, des compagnies et des entreprises intéressées. » Il aimerait une réouverture progressive civile de la piste aérienne de Châteaudun pour y accueillir des vols d'affaires et touristiques. « Un outil qui permettrait de développer la filière aéronautique, de désenclaver le territoire et de renforcer son attractivité. »

**“Un outil qui permettrait de développer la filière aéronautique, de désenclaver le territoire et de renforcer son attractivité.” Fabien Verdier (Conseiller municipal à Châteaudun)**

Le transport a coûté 900 € à l'entreprise qui a joué le jeu en espérant amorcer le projet et susciter une mobilisation des entrepreneurs locaux potentiellement intéressés. « Nous ne ferons pas des vols comme celui-ci toutes les semaines mais, pourquoi pas, mutualiser nos moyens avec d'autres sociétés dunoises pour l'achat d'un avion », ajoute Nicolas Guillemet qui se retrouve notamment dans les propositions de « coavionnage » développées par Fabien Verdier. « Nous nous déplaçons toutes les deux ou trois semaines à Prague, en République Tchèque, où nous avons un site. Nous devons partir de l'aéroport Charles-de-Gaulle. De Châteaudun, encore une fois, on gagnerait plusieurs heures. »

Avant le décollage, Serge Fauve, maire (PS) de Marboué et vice-président du Grand Châteaudun, était présent « à titre personnel » : « Ce petit aéroport permettrait à d'autres entreprises de venir s'installer. Mais il faut aussi une volonté politique pour développer cet espace aéroportuaire. Il pourrait être inscrit dans le Schéma de cohérence territoriale (Scot). »



Danièle Esparre, de la société de location d'aéronefs Aero Success, et le pilote de ligne Laurent Thomeret ont pris en charge le transport Châteaudun-Montluçon (Allier). Ils ont décollé de Blois (Loir-et-Cher) pour venir chercher les deux passagers dunois. Le pilote, qui est un ancien militaire, est bien placé pour observer le paysage aéroportuaire français : « Il a beaucoup changé. »

**Les aérodromes mixtes ont le vent en poupe**

Il constate notamment la mutation de terrains militaires en « aérodromes mixtes ». « À Tours, par exemple, il y a l'armée et le civil. À Dijon, il n'y a plus que le transport civil. » Les deux professionnels ont pu partager leur vision du marché du transport aérien privé avec l' élu Fabien Verdier lors de la soirée business du club d'entreprises dunoises Crea le vendredi 10 mars 2017.

À la suite de cette rencontre, ils n'ont pas perdu de temps pour concrétiser l'idée d'un premier vol dans le cadre du projet de petit aéroport de proximité.